**TÜRK LİMANLARINDA GEMİDE BULUNAN AKARYAKIT MİKTARLARININ BEYANI**

Karşılaştığımız dosyalar ve Türkiye çapında bulunan yerel ofislerimiz ile sörveyörlerimizden gelen bilgilere göre, son zamanlarda Gümrük Muhafaza Memurlarının rastgele bir şekilde ve bildirimde bulunmadan gemileri ziyaret ettiği anlaşılmıştır.

Bu ziyaretleri sırasında, Gümrük Muhafaza Memurları gemi üzerinde bulunan akaryakıt miktarlarını ölçmekte ve Kaptan / Baş Mühendisin varış öncesi evraklarında beyan ettiği akaryakıt miktarları ile gemi üzerinde bulunan akaryakıt arasında bir fark olup olmadığını kontrol etmektedirler.

Gemide bulunan akaryakıt miktarı ile varış öncesi evraklarında beyan edilen akaryakıt miktarları arasında farklılık olması durumunda, bu fakın meydana geldiği geminin Kaptanı ve Baş Mühendisi hakkında, 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu’nun (“Kanun”) 3. Maddesinin 1. Fıkrası uyarınca soruşturma başlatılmaktadır. Kanun’un 3. Maddesinin 1. Fıkrası şunu belirtmektedir; “Eşyayı, gümrük işlemlerine tabi tutmaksızın ülkeye sokan kişi, bir yıldan beş yıla kadar hapis ve on bin güne kadar adlî para cezası ile cezalandırılır. Eşyanın, gümrük kapıları dışından ülkeye sokulması halinde, verilecek ceza üçte birinden yarısına kadar artırılır. “. Bu halde, yargılama sonucu kişilere verilebilecek ceza aşağıdaki gibidir:-

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Suç | Basit Hali | Cezayı artıran haller  |
| - Eşyayı, gümrük işlemlerine tabi tutmaksızın ülkeye sokma | - Bir yıldan beş yıla kadar hapis ve on bin güne kadar adlî para cezası | - Eşyanın, gümrük kapıları dışından ülkeye sokulması halinde, verilecek ceza üçte birinden yarısına kadar artırılır.-Kaçakçılık suçunun konusunu oluşturan eşyanın akaryakıt olması halinde, verilecek ceza yarısından iki katına kadar artırılır ve bu halde verilecek ceza üç yıldan az olamaz.- Suçun konusunu oluşturan eşyanın değerinin fahiş olması halinde, verilecek cezalar yarısından bir katına kadar artırılır. (Kanun maalesef fahiş miktarın ne olduğunu tanımlamamıştır.) |

Sanık hakkında hükmolunan cezanın 2 yıldan az olması ve sanığın daha önce başka bir kasıtlı suçtan mahkum olmaması halinde, sanığın talebi üzerine hükmün açıklanmasının geriye bırakılması kurumu uygulanabilir. Hükmün açıklanmasının geriye bırakılması halinde sanık 5 yıl süreyle denetime tabi tutulur. Sanık denetim süresi içinde bir suç işlemez ve yargıcın belirlediği diğer yükümlülüklere uygun hareket ederse açıklanması geri bırakılan hüküm ortadan kaldırılarak davanın düşmesine karar verilir. Fakat, yukarıda belirtilen suçun ağırlaştırıcı halleri sebebiyle, yargıcın kendi takdiri uyarınca uygulanacak 1/6 indirim hali bile sanığın hükmün açıklanmasının geriye bırakılması kurumundan faydalanmasına olanak vermektedir. Şöyle ki, yukarıda da belirtildiği üzere suçun alt ceza limiti 3 yıldır.

Diğer taraftan, Kanunun 9. Maddesinin 2. Fıkrası uyarınca kaçak eşyaya derhal el konulacağı düzenlenmiştir. Bir başka anlatımla, geminin kalkış seferinden önce, beyan edilen yakıttan fazla olarak tespit edilen miktardaki yakıt gemiden tahliye edilecektir.

Yukarıdaki Kanunun gemi üzerinde tutuklamaya yol açmayacağını belirtmek isteriz. Yine de, Kaptan/Baş Mühendise karşı başlatılacak cezai soruşturma kapsamında, yargıç tarafından bu kişilere karşı tutuklama kararı verilebilir ve bu halde gemi bir sonraki Türkiye uğrağında sorunlar ile karşılaşabilir.

Tüm bu yukarıdakiler uyarınca, beyan uyuşmazlığı ve cezaların önlenmesi amacıyla, gemide bulunan yakıt miktarlarının mürettebat tarafından dikkatlice ölçülmesi ve otoritelere verilecek varış evrakı beyanında azami özenin gösterilmesini tavsiye ederiz.

Dahası, doğru ölçüm yapmak amacı ile yakıt alımı ve geminin teslimi sırasında sörvey atanmasını tavsiye ederiz.

Her zaman hizmetinizde olduğumuzu belirtir ve sorunuz olması halinde bizim ile iletişime geçmenizi rica ederiz.